

Truma CP plus



FR Mode d'emploi

À garder dans le véhicule

Page 02

Pièce de commande Truma CP plus

Table des matières

Mode d'emploi			
Utilisation	3	Avertissement	16
Informations concernant la sécurité	3	Panne	17
Remarques importantes	3	Maintenance	17
Éléments d'affichage et de commande	4	Mise au rebut	17
Bouton rotatif/poussoir	4	Caractéristiques techniques	18
Touche de retour	5	Instructions de recherche de pannes chauffage Combi Gas (H)	19
Première mise en service	5	Instructions de recherche de pannes chauffage Combi Diesel (H)	21
Mise en service	5	Instructions de recherche de pannes système de climatisation (A)	22
Fonctions	5		
Mise en marche / arrêt	5		
Mode APP en liaison avec une iNet Box	6		
Modifier la température ambiante	6		
Modifier le palier d'eau chaude	7		
Sélectionner le type d'énergie	8		
Choisir le palier de ventilateur	9		
Régler la minuterie	10		
Allumer / éteindre l'éclairage	12		
Régler l'heure	13		
Menu Paramètres	13		
Affichages spéciaux	16		
Tension secteur 230 V ~ disponible	16		
Truma App avec iNet Box	16		
Télécommande infrarouge (IR) (système de climatisation) .	16		
Pièce de commande externe (CI-BUS)	16		

Symboles utilisés



Le montage et la réparation de l'appareil doivent être effectués uniquement par un spécialiste.



Ce symbole indique des risques possibles.



Remarque avec informations et conseils.

Mode d'emploi

Utilisation

La pièce de commande électronique Truma CP plus¹ sert à piloter et surveiller un chauffage Combi CP plus ready et/ ou un système de climatisation Truma. La Truma CP plus¹ fonctionne en tant qu'interface pour l'utilisation d'appareils raccordés via l'appli Truma App et la Truma iNet Box.

La Truma CP plus¹ est conçue pour le montage dans les caravanes et camping-cars. Le montage dans les bateaux est interdit.

Informations concernant la sécurité

- Exploiter la pièce de commande Truma CP plus uniquement dans un état techniquement irréprochable.
- Faire supprimer immédiatement les pannes. Supprimer les pannes soi-même seulement si l'opération de dépannage est décrite dans les instructions de recherche de pannes de ce mode d'emploi.
- Ne pas procéder à des travaux de réparation ou des modifications sur la pièce de commande Truma CP plus.
- Une pièce de commande Truma CP plus défectueuse doit être réparée seulement par le fabricant ou son SAV.
- Ne jamais utiliser les appareils à gaz liquéfié pendant le ravitaillement en carburant, dans les parkings fermés, les garages ou les ferries. Mettre hors tension la pièce de commande Truma CP plus afin d'empêcher une remise sous tension du chauffage par la Truma App ou une minuterie (voir « Mise en marche / arrêt »).

¹ Ou Truma CP plus CI-BUS pour bus CI – non installable en seconde monte.

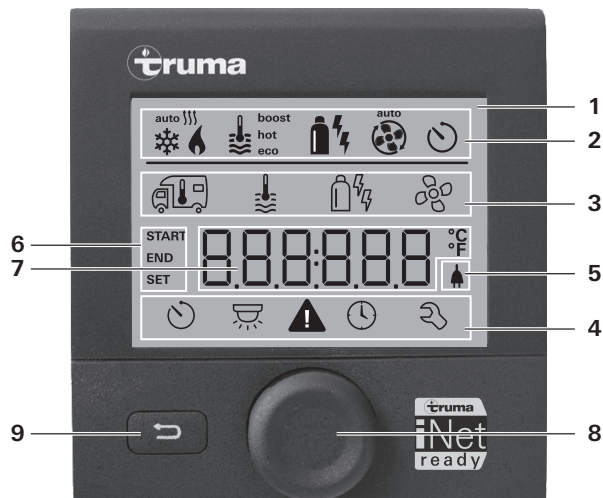
Remarques importantes

- Si l'alimentation en courant du système a été interrompue, il faut de nouveau régler l'heure / la minuterie.
- En cas de nouveau raccordement / remplacement d'un appareil (chauffage, système de climatisation ou Truma iNet Box) au système de bus, répéter la marche à suivre décrite sous « Première mise en service ».
- En cas de raccordement du chauffage Combi CP plus ready à la pièce de commande Truma CP plus, la minuterie ZUCB ne peut plus être utilisée.

Systèmes de climatisation – utilisation commune de télécommande IR et de pièce de commande Truma CP plus

- Même après le raccordement de la pièce de commande Truma CP plus, la télécommande IR est disponible pour la commande du système de climatisation. La pièce de commande Truma CP plus détecte tous les réglages réalisés via la télécommande IR sur le système de climatisation. La télécommande IR envoie seulement les réglages affichés sur son afficheur (pas de communication bidirectionnelle).
- Utiliser seulement la minuterie de la pièce de commande Truma CP plus pour déterminer de manière univoque l'heure de début et de fin d'une période souhaitée.

Éléments d'affichage et de commande

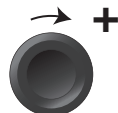


- 1 = Affichage
- 2 = Ligne d'état
- 3 = Ligne de menu (haut)
- 4 = Ligne de menu (bas)
- 5 = Affichage tension secteur 230 V (courant du secteur)
- 6 = Affichage minuterie
- 7 = Réglages / valeurs
- 8 = Bouton rotatif/poussoir
- 9 = Touche de retour

Le bouton rotatif/poussoir (8) permet de sélectionner des menus dans les lignes (3 + 4) et de procéder à des réglages. L'affichage se fait via un afficheur (1) rétro-éclairé. La touche de retour (9) permet de retourner d'un menu.

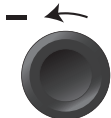
Bouton rotatif/poussoir

Le bouton rotatif/poussoir (8) permet de sélectionner des valeurs nominales et des paramètres, de les modifier et de les enregistrer en appuyant dessus. Les éléments de menu sélectionnés clignotent.



Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre

- Le menu défilera de la gauche vers la droite.
- Augmenter des valeurs (+).



Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

- Le menu défilera de la droite vers la gauche.
- Diminuer des valeurs (-).



Appuyer

- Application (enregistrement) d'une valeur sélectionnée.
- Sélection d'un élément de menu, passage au niveau de réglage.

Pression prolongée

- Fonction d'interrupteur principal MARCHÉ / ARRÊT.
- Si une Truma iNet Box a été détectée lors de la recherche d'appareils, la fonction du bouton rotatif/poussoir change (voir « Mode APP en liaison avec une iNet Box » sur la page 6).

Touche de retour

Actionner la touche retour (9) permet de quitter le menu et d'abandonner les réglages. Les anciennes valeurs seront alors préservées.

Première mise en service

Effectuez les étapes suivantes pour la première mise en service du système :

- Allumer l'alimentation en tension.
Tension continue 12 V pour la pièce de commande Truma CP plus et Combi ou 230 V ~ de tension secteur en cas de systèmes de climatisation et Combi E.
- Démarrer la recherche des appareils avec l'option du menu « Menu Paramètres » -> « RESET » -> « PR SET ».

Après la confirmation, la pièce de commande Truma CP plus s'initialise. Pendant cette opération, « INIT .. » apparaît sur l'affichage. Les appareils trouvés sont ainsi enregistrés dans la pièce de commande Truma CP plus.

Mise en service

Écran de démarrage / veille

Après avoir connecté la pièce de commande Truma CP plus à l'alimentation en tension, un écran de démarrage s'affiche après quelques secondes.



- L'affichage alterne entre l'heure et la température ambiante réglée.
- Affichages spéciaux en cas de commande via Truma App, la télécommande IR du système de climatisation ou le bus CI (voir « Affichages spéciaux » sur la page 16).
- Après une réparation / seconde monte, il faut répéter la « Première mise en service ».

Fonctions

Les fonctions dans les lignes de menu (3, 4) de la pièce de commande Truma CP plus sont sélectionnables dans n'importe quel ordre. Les paramètres de fonctionnement sont représentés dans la ligne d'état (2) et dans les affichages (5, 6).

Sélectionner le niveau de réglage

– Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir.

L'afficheur montre le niveau de réglage. Le premier symbole clignote.



Mise en marche / arrêt

Mise en marche


– Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir.



- Les valeurs/paramètres de fonctionnement auparavant réglés sont de nouveau actifs après la mise en marche.

Arrêt

- Presser le bouton rotatif/poussoir pendant plus de 4 secondes.

-  – Après 2 secondes, « APP ¹ » apparaît sur l’afficheur.
- Après 2 autres secondes, « OFF » apparaît.
- L’opération d’arrêt de la pièce de commande Truma CP plus peut se retarder de quelques minutes en raison des fonctionnements par inertie interne du chauffage ou du système de climatisation.

¹ Seulement en liaison avec une Truma iNet Box.

Mode APP en liaison avec une iNet Box

Fonctionnement

En mode APP, les appareils raccordés ainsi que la pièce de commande Truma CP plus vont en mode veille et attendent de nouvelles commandes.

-  Pendant le mode APP, la minuterie est désactivée.

Dès qu’une nouvelle commande est entrée via la Truma App, les appareils raccordés et la Truma CP plus s’activent avec les valeurs prédéfinies.


Mettre en marche le mode APP

- Presser le bouton rotatif/poussoir pendant environ 2 secondes jusqu’à ce que « APP » apparaisse sur l’afficheur.
- Relâcher le bouton rotatif/poussoir.

Quitter le mode APP

Si aucune commande n’est entrée via la Truma APP, le mode APP peut être quitté sur la Truma CP plus.

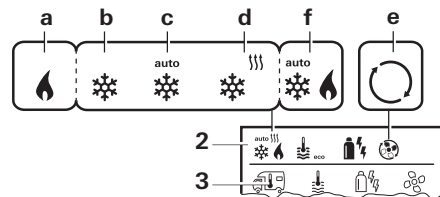
- Presser brièvement le bouton rotatif/poussoir.

-  Les valeurs préalablement enregistrées sont alors appliquées pour le nouveau fonctionnement.




Modifier la température ambiante

- Avec le bouton rotatif/poussoir, sélectionner le symbole dans la ligne de menu (3).
- Passer au niveau de réglage en appuyant.
- Selon l’appareil raccordé, choisir entre le chauffage (CHAUF), le système de climatisation (CLIMA) ou la climatisation automatique¹ (AUTO) à l’aide du bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la sélection.
- Choisir la température souhaitée avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.



Chauffage (CHAUF)

Plage de températures réglable 5 - 30 °C (paliers de 1 °C)
a = chauffage² – Le chauffage est en marche.

-  Pour arrêter le chauffage, sélectionner la plage de températures sous 5 °C (OFF).

Système de climatisation (CLIMA)

Plage de températures réglable 16 - 31 °C (paliers de 1 °C)

b = COOL – Le système de climatisation est en marche


c = AUTO – Le système de climatisation est en mode automatique

d = HOT – Le système de climatisation est en mode chauffage

e = VENT – Le système de climatisation est en mode de circulation d'air

¹ Climatisation automatique (AUTO) seulement si « ACC » a été activé, dans le menu Paramètres (voir « Menu Paramètres » sur la page 13). Ce mode est désactivé dans le réglage usine.

² Le symbole clignote jusqu'à ce que la température ambiante souhaitée soit atteinte.

 Possibilité de changement de température rapide via le bouton rotatif/poussoir (dans l'écran de veille).

Climatisation automatique (AUTO)

Plage de températures réglable 18 – 25 °C (paliers de 1 °C)

Commutation automatique entre le chauffage et le système de climatisation pour une température à peu près identique à l'intérieur.

f = AUTO – la climatisation automatique est en marche

Conditions pour fonctionnement avec climatisation automatique :

- Le chauffage et le système de climatisation doivent être raccordés.
- Dans le menu Paramètres (voir « Menu Paramètres » sur la page 13), la climatisation automatique « ACC » doit être activée.



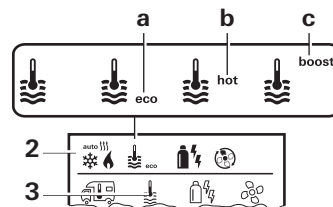
Modifier le palier d'eau chaude

Avec le bouton rotatif/poussoir, sélectionner le symbole dans la ligne de menu (3).

– Passer au niveau de réglage en appuyant.

– Choisir le palier souhaité avec le bouton rotatif/poussoir.

– Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.



– = OFF

a = eco*

b = hot

c = boost

– La production d'eau chaude est arrêtée.

– Température d'eau chaude 40 °C

– Température d'eau chaude 60 °C

– Chauffage ciblé et rapide du volume d'eau (priorité à l'eau) pour une fenêtre de temps de 40 minutes max. Une fois que la température de l'eau est atteinte, la pièce continue à être chauffée.

* En cas de réchauffement combiné de la pièce et de l'eau, la température d'eau chaude peut dépasser 40 °C. Non disponible en cas de variante pour l'Australie.



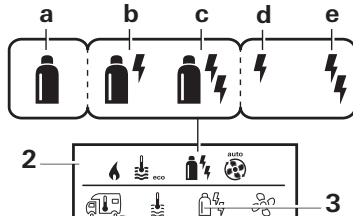
Ce symbole clignote tant que la température de l'eau souhaitée n'est pas atteinte.



Sélectionner le type d'énergie

i Le menu de choix de type d'énergie s'affiche seulement si un chauffage équipé de thermoplongeurs électriques est raccordé.

- Avec le bouton rotatif/poussoir, sélectionner le symbole dans la ligne de menu (3).
- Passer au niveau de réglage en appuyant.
- Choisir le type d'énergie souhaité avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.



Symbole	Mode de fonctionnement	Type d'énergie
a	Gaz / gazole	Gaz ² / gazole ²
b	MIX 1 ¹	Électricité (900 W) + gaz ² / gazole ²
c	MIX 2 ¹	Électricité (1800 W) + gaz ² / gazole ²
d	EL 1 ¹	Électricité (900 W)
e	EL 2 ¹	Électricité (1800 W)

¹ Mode mixte et électricité possibles seulement en cas de chauffage avec des thermoplongeurs électriques, par exemple Combi E CP plus ready.

² Puissance pour gaz / gazole, voir le mode d'emploi du chauffage correspondant.

Dès que le chauffage est en marche (température ambiante, palier d'eau chaude actif), la ligne d'état affiche le type d'énergie choisi dans l'opération de chauffage précédente. Le réglage par défaut est gaz / gazole.

Particularités en mode mixte

- Interruption de l'alimentation en tension 230 V ~ :

Le chauffage passe automatiquement au mode gaz ou gazole. Dès le rétablissement de l'alimentation en tension 230 V ~, le chauffage repasse automatiquement au mode mixte.

- Panne dans l'opération de combustion (par exemple manque de carburant) :

Combi Gas Le chauffage passe automatiquement au mode électricité. Si le chauffage doit fonctionner de nouveau en mode mixte, il faut supprimer la cause de la panne puis acquitter sur la pièce de commande Truma CP plus. Voir « Panne » sur la page 17.

Combi Diesel Le chauffage va en mode panne. Si le chauffage doit fonctionner de nouveau en mode mixte, il faut supprimer la cause de la panne puis acquiescer sur la pièce de commande Truma CP plus. En cas de panne prolongée, passer au type d'énergie « Électricité ».

Particularités en mode électricité

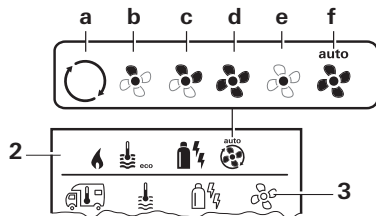
- Si l'alimentation en tension 230 V ~ est interrompue et l'alimentation 12 V = en marche, un code d'erreur s'affiche.
- Lorsque l'alimentation en tension 230 V ~ est rétablie, le chauffage démarre automatiquement avec les réglages précédemment en cours. Le code d'erreur s'éteint.



Choisir le palier de ventilateur

En cas de chauffage/système de climatisation raccordé

- Avec le bouton rotatif/poussoir, sélectionner le symbole dans la ligne de menu (3).
- Passer au niveau de réglage en appuyant.
- Choisir le palier de ventilateur souhaité avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.



Chauffage (CHAUF)

Symbole	Mode de fonctionnement	Description
–	OFF	Ventilateur arrêté. (sélectionnable uniquement si aucun appareil n'est en marche).
a	VENT ¹	Air de circulation si aucun appareil n'est en marche et si la production d'eau chaude est arrêtée. Régime sélectionnable en 10 paliers.
b	ECO	Palier de ventilateur bas
c	HIGH ²	Palier de ventilateur haut
d	BOOST ³	Chauffage de pièce rapide Disponibles si la différence entre la température ambiante choisie et la température ambiante actuelle est >10 °C.

i Dès que le chauffage est en marche (température ambiante, palier d'eau chaude réglé), la ligne d'état (2) affiche le palier de ventilateur choisi dans l'opération de chauffage précédente. Le réglage par défaut est « ECO ».

Système de climatisation (CLIMA)

Symbole	Mode de fonctionnement	Description
–	OFF	Ventilateur arrêté (sélectionnable uniquement si aucun appareil n'est en marche).
a	–	–
b	LOW	Palier de ventilateur bas
c	MID	Palier de ventilateur moyen
d	HIGH	Palier de ventilateur le plus haut
e	NIGHT	Fonctionnement de ventilateur particulièrement silencieux
f	AUTO	Choix automatique du palier de ventilateur. Non modifiable en mode AUTO.

Climatisation automatique (AUTO)

En cas de climatisation automatique, il n'y a aucune possibilité de choix du palier de ventilateur.

- Le palier de ventilateur du système de climatisation est défini automatiquement.
- Pour les chauffages, seul « ECO » est disponible.

¹ Peut provoquer une usure accrue du moteur selon la fréquence d'utilisation.

² Le palier de ventilateur « HIGH » implique une consommation de courant, un niveau de bruit et une usure du moteur plus élevés.

³ Non disponible en cas de Combi Diesel.



Régler la minuterie



Risque d'intoxication par les gaz brûlés.

La minuterie activée met en marche le chauffage même si le véhicule de loisirs est garé. Dans des locaux fermés (par exemple des garages, des ateliers), les gaz brûlés du chauffage peuvent provoquer des intoxications.

Si le véhicule de loisirs est garé dans des locaux fermés :

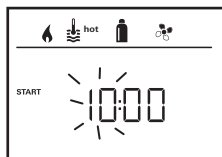
- Couper l'alimentation en combustible (gaz ou gazole) vers le chauffage.
- Mettre hors tension la pièce de commande Truma CP plus afin d'empêcher une remise sous tension du chauffage par la Truma App ou une minuterie (voir « Mise en marche / arrêt »).
- En cas de fonctionnement de systèmes de climatisation, utiliser seulement la minuterie de la pièce de commande Truma CP plus afin de fixer de manière univoque l'heure de début et de fin d'une période souhaitée.
- Si la minuterie est activée (ON), le menu Désactiver minuterie (OFF) est représenté en premier.

- Avec le bouton rotatif/poussoir, sélectionner le symbole dans la ligne de menu (4).
- Passer au niveau de réglage en appuyant.

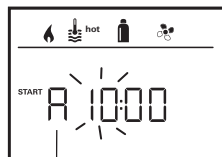
Entrer le moment de début

– Avec le bouton rotatif/poussoir, régler les heures puis les minutes.

Mode 24 h



Mode 12 h

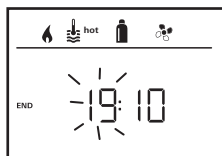


R = a. m.
P = p. m.

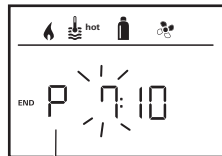
Entrer le moment de fin

– Avec le bouton rotatif/poussoir, régler les heures puis les minutes.

Mode 24 h



Mode 12 h



R = a. m.
P = p. m.

i En cas de dépassement du moment de début/fin lors de la saisie, les paramètres de fonctionnement entrent en ligne de compte seulement une fois que le moment de début/fin suivant est atteint. Jusque là, les paramètres de fonctionnement réglés hors de la minuterie restent valides.

Régler la température ambiante

i Pour de plus amples informations, voir « Modifier la température ambiante » sur la page 6.

- Choisir la température ambiante souhaitée avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.

Régler le palier d'eau chaude

i Pour de plus amples informations, voir « Modifier le palier d'eau chaude » sur la page 7

- Choisir le palier d'eau chaude souhaité avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.

Sélectionner le type d'énergie

i Pour de plus amples informations, voir « Sélectionner le type d'énergie » sur la page 8.

- Choisir le type d'énergie souhaité avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.

i Le menu de choix de type d'énergie s'affiche si un chauffage équipé de thermoplongeurs électriques est raccordé.

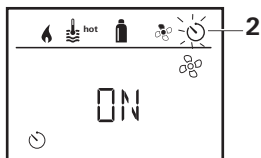
Choisir le palier de ventilateur

i Le menu « Choisir le palier de ventilateur » est disponible seulement si une température ambiante de 5° C ou plus a été réglée. Non disponible en mode climatisation automatique AUTO. Pour de plus amples informations, voir « Choisir le palier de ventilateur » sur la page 9.

- Choisir le palier de ventilateur souhaité avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.

Activer la minuterie (ON)

- Activer la minuterie avec le bouton rotatif/poussoir (ON)
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.



- i**
- La minuterie reste active jusqu'à sa désactivation (OFF), même sur plusieurs jours.
 - Une fois que la minuterie est programmée et active, le symbole de minuterie clignote.

Désactiver la minuterie (OFF)

- Passer au niveau de réglage en appuyant.
- Désactiver la minuterie avec le bouton rotatif/poussoir (OFF)
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.



Allumer / éteindre l'éclairage

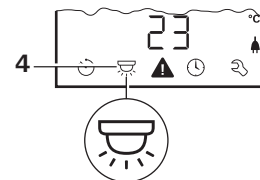


Disponible avec les distributeurs d'air avec éclairage d'ambiance pour systèmes de climatisation Truma.

- Avec le bouton rotatif/poussoir, sélectionner le symbole dans la ligne de menu (4).
- Passer au niveau de réglage en appuyant.
- Choisir la fonction souhaitée avec le bouton rotatif/poussoir.

- 1 – 5 – Allumer l'éclairage.
Luminosité sélectionnable en 5 paliers.
- OFF – Éteindre l'éclairage.

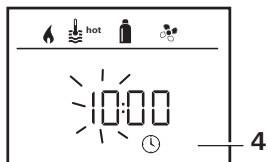
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir pour confirmer la valeur.



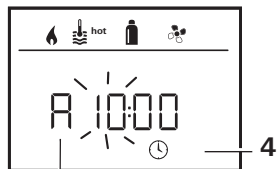


Régler l'heure

Affichage mode 24 h



Affichage mode 12 h



A = a. m.
P = p. m.

- Avec le bouton rotatif/poussoir (8), sélectionner le symbole « Régler l'heure » dans la ligne de menu (4).

L'affichage des heures clignote.

- Régler les heures avec le bouton rotatif/poussoir (8).
- L'affichage des minutes clignote après avoir de nouveau appuyé sur le bouton rotatif/poussoir (8).
- Régler les minutes avec le bouton rotatif/poussoir (8).
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir (8) pour confirmer la valeur.



Menu Paramètres

1. Calibrer la sonde de température ambiante du chauffage (OFFSET)

La sonde de température ambiante du chauffage raccordé peut être adaptée individuellement à la situation de montage de la sonde. Le réglage est possible en paliers de 0,5 °C dans la plage de 0 °C à -5 °C.



Exemple :

- Température ambiante réglée 23 °C ;
- OFFSET = -1 °C ;
- Valeur de consigne pour chauffage = 22 °C

Réglage par défaut : 0 °C (Celsius).

2. AC SET^{1,2}

Lors du fonctionnement de la climatisation automatique, la température ambiante ressentie peut être perçue différemment selon que l'appareil se trouve en mode rafraîchissement ou chauffage. Avec « AC SET », un offset entre le chauffage et le rafraîchissement est réglé. Le réglage est possible en paliers de 0,5 °C dans la plage de 0 °C à +5 °C.



Exemple :

- Température ambiante réglée 23 °C ;
- AC SET = 2 °C
- Valeur de consigne pour système de climatisation = 25 °C

Réglage par défaut : +1 °C (Celsius).

¹ Disponible seulement si le système de climatisation et le chauffage sont raccordés.

² Disponible seulement si ACC se trouve sur « ON ».

3. ACC¹

Avec « ACC », la fonction de climatisation automatique AUTO est activée ou bloquée.

- ON – La fonction de climatisation automatique AUTO s'active, et Climatisation automatique AUTO peut être sélectionné dans le menu Température ambiante.
 - « AC SET » apparaît dans le menu Paramètres.
- OFF – La fonction de climatisation automatique AUTO est bloquée.



Réglage par défaut : OFF

i Le fonctionnement de la climatisation automatique Truma dépend de son montage correct. Votre Truma Partner se fera un plaisir de vous conseiller pour déterminer si votre véhicule est compatible ou non.

Conditions pour le fonctionnement de la climatisation automatique conformément aux attentes :

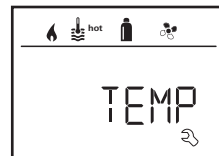
1. Le système de climatisation et le chauffage recouvrent toute la zone du véhicule devant être climatisée automatiquement.
2. La sonde de température ambiante du chauffage est la sonde référence de la climatisation automatique et doit donc se trouver en un endroit approprié, c'est-à-dire
 - dans la zone dans laquelle la température ambiante souhaitée doit être atteinte.
 - si possible sans influence de la température extérieure et du rayonnement solaire.

- pas à proximité de tuyaux d'air chaud, d'air froid ou d'autres sources de chaleur.
- dans un endroit où l'air chaud ou froid des sorties d'air ne doit pas affluer sur la sonde de température ambiante. Ce point est particulièrement important lors du réglage des clapets à air sur les systèmes de climatisation Aventa.
- bien entouré par le flux et pas au plafond du véhicule.

Les Truma Partner sont formés pour le bon montage de la climatisation automatique. Vous trouverez nos Truma Partner à l'adresse www.truma.com.

4. Affichage de température °C / °F

Choisir l'affichage de température °C (Celsius) ou °F (Fahrenheit).



Réglage par défaut : °C (Celsius).

5. Modifier le rétro-éclairage

Modifier le rétro-éclairage de la pièce de commande Truma CP plus en 10 paliers.



6. Mode 12 h / 24 h

Afficher l'heure au mode 12 h (a. m., p. m.) / 24 h.



Réglage par défaut : mode 24 h.

7. Modifier la langue

Choisir la langue souhaitée (allemand, anglais, français, italien).



Réglage par défaut : anglais

8. Afficher le numéro de version

Afficher le numéro de version du chauffage, du système de climatisation, de la pièce de commande Truma CP plus ou de l'iNetBox.



Exemple :

H 1.20.01 -> H = appareil ; 1.20.01 = numéro de version

Appareil

C = Pièce de commande

Truma CP Plus

F = Pièce de commande

Truma CP plus CI-Bus

A = Système de climatisation

H = Chauffage

T = Truma iNet Box

9. Réglage par défaut (RESET)

La fonction de reset réinitialise la pièce de commande Truma CP plus sur le réglage par défaut. Tous les réglages seront ainsi supprimés. Les nouveaux appareils raccordés sont détectés et enregistrés dans la pièce de commande Truma CP plus.

- Mettre en marche l'alimentation en tension
Tension continue 12 V pour la pièce de commande Truma CP plus et Combi ou 230 V ~ de tension secteur en cas de systèmes de climatisation et Combi E.

Effectuer une réinitialisation

- Sélectionner « RESET » (8) avec le bouton rotatif/poussoir.
- Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir (8).
- « PR SET » apparaît sur l'afficheur.
- Pour confirmer, appuyer sur le bouton rotatif/poussoir (8).



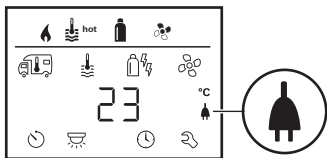
Après la confirmation, la pièce de commande Truma CP plus s'initialise.

Pendant cette opération, « INIT .. » apparaît sur l'affichage.

Affichages spéciaux

Tension secteur 230 V ~ disponible

Le symbole signale que la tension secteur 230 V ~ est disponible sur le chauffage et/ou la climatisation raccordée.



Truma App avec iNet Box

En cas de commande via Truma APP d'un terminal mobile, « APP » apparaît sur l'afficheur.

Télécommande infrarouge (IR) (système de climatisation)

En cas de commande via la télécommande infrarouge du système de climatisation, « IR » apparaît sur l'afficheur.

Pièce de commande externe (CI-BUS)

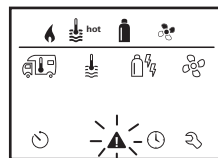
En cas de commande via une pièce de commande externe avec CI-BUS, « CI » apparaît sur l'afficheur.

 La pièce de commande Truma CP plus CI-BUS est une variante particulière montée en usine seulement.



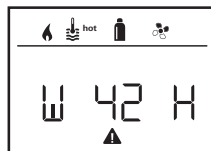
Avertissement

Ce symbole indique qu'un paramètre de fonctionnement a atteint un état indéfini. Dans ce cas, l'appareil concerné continue à fonctionner. Dès que le paramètre de fonctionnement se trouve de nouveau dans la zone nominale, ce symbole s'éteint automatiquement.



Lire le code d'avertissement

- Sélectionner le symbole avec le bouton rotatif/poussoir.
 - Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir.
- Le code actuel de l'avertissement s'affiche. Les instructions de recherche de pannes (à partir de Page 19 et suivantes) permettent de trouver la cause de l'avertissement et d'y remédier.



W = Avertissement
42 = Code d'erreur
H = Appareil
H = Chauffage
A = Système de climatisation

Cause supprimée / retour au niveau de réglage

– Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir.

Cause non supprimée / retour au niveau de réglage

– Presser la touche de retour.

i Dans ce cas, l'avertissement dans la pièce de commande Truma CP plus n'est pas acquitté et le symbole d'avertissement reste. L'appareil concerné reste dans l'état d'avertissement. D'autres appareils raccordés peuvent être utilisés.

Panne

En cas de panne, la pièce de commande Truma CP plus passe immédiatement au niveau de menu « Panne » et affiche le code d'erreur de la panne. Les instructions de recherche de pannes (à partir de Page 19 et suivantes) permettent de trouver la cause de la panne et d'y remédier.



E = Panne
112 = Code d'erreur
H = Appareil
H = Chauffage
A = Système de climatisation

Cause supprimée / retour au niveau de réglage

– Appuyer sur le bouton rotatif/poussoir. Si l'afficheur se trouve en mode veille, le rétro-éclairage s'active en appuyant et la panne doit être acquittée en appuyant de nouveau.
– L'appareil correspondant est redémarré.

i Cela peut prendre quelques minutes en raison des fonctionnements par inertie internes des appareils raccordés.

Si la cause n'a pas été supprimée, la panne surviendra de nouveau et la pièce de commande repassera au niveau de menu « Panne ».

i Si le code d'erreur clignote dans l'afficheur de pièce de commande, celui-ci peut être réinitialisé seulement après jusqu'à 15 minutes.

Cause non supprimée / retour au niveau de réglage

– Presser la touche de retour.

i Dans ce cas, la panne dans la pièce de commande Truma CP plus n'est pas acquittée et le symbole d'avertissement reste. L'appareil reste en état de panne. D'autres appareils raccordés peuvent être utilisés.

Maintenance

La pièce de commande Truma CP plus est sans maintenance. Pour le nettoyage de l'avant, utiliser un chiffon non agressif, humidifié avec de l'eau. Si cela devait ne pas être suffisant, utiliser une solution savonneuse neutre.

Mise au rebut

La pièce de commande Truma CP plus doit être éliminée conformément aux règles administratives du pays d'utilisation. Les prescriptions et lois nationales doivent être respectées (en Allemagne, il s'agit par exemple du décret sur les véhicules hors d'usage).

Caractéristiques techniques

Afficheur	LCD, monochrome, avec rétro-éclairage
Dimensions (L x l x H)	92 x 103 x 40 mm
Plage de températures de fonctionnement	de -25 °C à +60 °C
Plage de températures de stockage	de -25 °C à +70 °C
Interfaces	
CP plus	TIN-Bus
CP plus CI-BUS	TIN-Bus, CI-BUS
Alimentation en tension	8 V – 16,5 V =
Consommation de courant	max. 65 mA (rétro-éclairage 100 %) 6,5 mA – 10 mA (veille)
Consommation de courant au repos	3 mA (arrêt)
Poids	env. 100 g
Classe de protection	classe III
Protection	IP00

CE 0085

Sous réserve de modifications techniques.

Instructions de recherche de pannes chauffage Combi Gas (H)

Code d'erreur	Cause	Suppression
W 17 H	Mode été avec cuve d'eau vide	Arrêter le chauffage et le laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau
W 18 H	Température de l'air chaud dépassée :	
	Tous les tuyaux d'air chaud ne sont pas raccordés	Contrôler si 4 tuyaux d'air chaud sont raccordés
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôle des diverses ouvertures de sortie
	Aspiration de l'air de circulation bloquée	Supprimer le blocage de l'aspiration de l'air de circulation
W 21 H	Sonde de température ambiante ou câble défectueux	Vérifier le câble de sonde de température ambiante, le remplacer s'il est défectueux Vérifier la résistance de la sonde de température ambiante. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm En cas de défaut remplacer la sonde de température ambiante
W 24 H	Menace de sous-tension. Tension de la batterie trop faible < 10,4 V	Charger la batterie
W 29 H	L'élément de chauffage pour FrostControl a un court-circuit	Retirer la fiche de l'élément de chauffage sur l'unité de commande électronique. Remplacer l'élément de chauffage
W 42 H	La fenêtre au-dessus de la cheminée est ouverte (contacteur de fenêtre)	Fermer la fenêtre.
W 43 H	Surtension > 16,4 V	Contrôler la tension de la batterie / les sources de tension telles que le chargeur
W 44 H	Sous-tension. Tension de la batterie trop faible < 10,0 V	Charger la batterie. Le cas échéant remplacer la batterie usagée
W 45 H	Aucune tension de fonctionnement 230 V	Rétablir la tension de fonctionnement 230 V ~
	Fusible 230 V défectueux	Remplacer le fusible 230 V (voir mode d'emploi Combi)
	La protection de surchauffe s'est déclenchée	Réinitialiser la protection de surchauffe (voir mode d'emploi Combi)
E 112 H	Bouteille de gaz vide	Changer la bouteille de gaz
E 121 H	La bouteille de gaz ou la vanne à fermeture rapide dans la conduite d'alimentation en gaz est fermée	Contrôler la conduite d'arrivée de gaz et ouvrir les vannes
E 122 H		
E 202 H	Installation de détente de gaz gelée	Utiliser le chauffage de détenteur « EisEx »
E 211 H		
E 212 H	La proportion de butane dans la bouteille de gaz est trop élevée	Utiliser du propane. Le butane ne convient pas pour le chauffage, en particulier lorsque les températures sont inférieures à 10 °C
	Alimentation en air de combustion ou sortie de gaz brûlés bouchée	Vérifier les ouvertures à la recherche de saletés (neige fondante, glace, feuilles mortes etc.) et les enlever le cas échéant
	Installation de détente de gaz défectueuse	Vérifier / remplacer l'installation de détente de gaz
W 255 H	Le chauffage n'a pas d'alimentation en tension 12 V	Assurer l'alimentation en tension 12 V =
	Aucune liaison entre le chauffage et la pièce de commande	Établir la liaison entre le chauffage et la pièce de commande

Code d'erreur	Cause	Suppression
W 301 H W 417 H	Surtension > 16,4 V	Contrôler la tension de la batterie / les sources de tension telles que le chargeur
W 302 H W 418 H	Sous-tension. Tension de la batterie trop faible < 10,0 V	Charger la batterie. Le cas échéant, remplacer la batterie usagée
W 303 H W 411 H	Menace de sous-tension. Tension de la batterie trop faible < 10,4 V	Charger la batterie
W 401 H	Mode été avec cuve d'eau vide	Arrêter le chauffage et le laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau
W 402 H	Température de l'air chaud dépassée :	
	Tous les tuyaux d'air chaud ne sont pas raccordés	Contrôler si 4 tuyaux d'air chaud sont raccordés
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôle des diverses ouvertures de sortie
	Aspiration de l'air de circulation bloquée	Supprimer le blocage de l'aspiration de l'air de circulation
W 407 H	Aucune tension de fonctionnement 230 V ~ Fusible 230 V défectueux	Rétablir la tension de fonctionnement 230 V ~ Remplacer le fusible 230 V (voir mode d'emploi Combi)
W 408 H	Aucune alimentation en gaz en mode mixte	Vérifier l'alimentation en gaz. Voir erreur # 507 (en mode mixte poursuite du chauffage en mode électronique)
W 412 H	La fenêtre au-dessus de la cheminée est ouverte (contacteur de fenêtre)	Fermer la fenêtre
E 507 H	Bouteille de gaz vide	Changer la bouteille de gaz
E 516 H E 517 H	La bouteille de gaz ou la vanne à fermeture rapide dans la conduite d'alimentation en gaz est fermée	Contrôler la conduite d'arrivée de gaz et ouvrir les vannes
	Installation de détente de gaz gelée	Utiliser le chauffage de détenteur « EisEx »
	La proportion de butane dans la bouteille de gaz est trop élevée	Utiliser du propane. Le butane ne convient pas pour le chauffage, en particulier lorsque les températures sont inférieures à 10 °C
	Alimentation en air de combustion ou sortie de gaz brûlés bouchée	Vérifier les ouvertures à la recherche de saletés (neige fondante, glace, feuilles mortes etc.) et les enlever le cas échéant
	Installation de détente de gaz défectueuse	Vérifier / remplacer l'installation de détente de gaz
E 607 H	Nombre max. de réinitialisations pour défaut atteint	Attendre 15 minutes et réinitialiser le défaut
E 621 H	Sonde de température ambiante ou câble défectueux	Vérifier le câble de sonde de température ambiante, le remplacer s'il est défectueux
E 624 H	L'élément de chauffage pour FrostControl a un court-circuit	Retirer la fiche de l'élément de chauffage sur l'unité de commande électronique. Remplacer l'élément de chauffage
E 632 H	La protection de surchauffe s'est déclenchée	Réinitialiser la protection de surchauffe (voir mode d'emploi Combi)

Si ces démarches ne permettent pas d'éliminer la défaillance, ou si des codes d'erreur que vous ne trouvez pas dans les instructions de recherche de pannes s'affichent, veuillez vous adresser au centre de SAV Truma.

Instructions de recherche de pannes chauffage Combi Diesel (H)

Code d'erreur	Cause	Suppression
E 111 H	Sonde de température ambiante ou câble défectueux	Vérifier le câble de sonde de température ambiante, le remplacer s'il est défectueux Vérifier la résistance de la sonde de température ambiante. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm En cas de défaut remplacer la sonde de température ambiante
E 122 H	Manque de carburant pour cause de faible remplissage du réservoir, réservoir vidé et/ou position inclinée du véhicule	Remplir le réservoir de carburant. Ensuite remplir la conduite de carburant comme décrit sous « Première mise en service » (voir Mode d'emploi Combi Diesel)
E 131 H	Aucune liaison entre le chauffage et la pièce de commande	Établir la liaison entre le chauffage et la pièce de commande
E 132 H	L'élément de chauffage pour FrostControl a un court-circuit	Retirer la fiche de l'élément de chauffage sur l'unité de commande électronique. Remplacer l'élément de chauffage
E 150 H	Température de l'air chaud dépassée :	
	Tous les tuyaux d'air chaud ne sont pas raccordés	Contrôler si 4 tuyaux d'air chaud sont raccordés
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôle des diverses ouvertures de sortie
	Aspiration de l'air de circulation bloquée	Supprimer le blocage de l'aspiration de l'air de circulation
E 151 H	Dépassement de la température d'eau en mode hiver :	
	Température trop élevée cuve d'eau	Arrêter l'appareil et le laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôle des diverses ouvertures de sortie
	Aspiration de l'air de circulation bloquée	Supprimer le blocage de l'aspiration de l'air de circulation
E 152 H	Dépassement de la température d'eau en mode été :	
	Température trop élevée cuve d'eau	Arrêter l'appareil et le laisser refroidir. Remplir d'eau le chauffe-eau
	Sorties d'air chaud bloquées	Contrôle des diverses ouvertures de sortie
	Aspiration de l'air de circulation bloquée	Supprimer le blocage de l'aspiration de l'air de circulation
E 160 H	Sous-tension < 10,2 V	Vérifier la tension de la batterie, charger le cas échéant Mesure immédiate rapide : déconnecter les gros consommateurs, voire démarrer le moteur du véhicule jusqu'à ce que le chauffage marche (4 minutes environ) Capacité de la batterie insuffisante, remplacer la batterie usagée le cas échéant
E 161 H	Surtension > 16,4 V	Contrôler la tension de la batterie / les sources de tension telles que le chargeur

Code d'erreur	Cause	Suppression
E 162 H	La fenêtre au-dessus de la cheminée est ouverte (contacteur de fenêtre)	Fermer la fenêtre
E 164 H	Aucune tension de fonctionnement 230 V ~	Rétablir la tension de fonctionnement 230 V ~
	Fusible 230 V défectueux	Remplacer le fusible 230 V (voir mode d'emploi Combi)
	La protection de surchauffe s'est déclenchée	Réinitialiser la protection de surchauffe (voir mode d'emploi Combi)
E 170 H	Menace de sous-tension < 11,5 V	Employer l'énergie électrique provenant de la batterie de façon économe, par exemple réduire l'éclairage
		Charger la batterie
W 255 H	Le chauffage n'a pas d'alimentation en tension 12 V	Assurer l'alimentation en tension 12 V =
	Aucune liaison entre le chauffage et la pièce de commande	Établir la liaison entre le chauffage et la pièce de commande

Si ces démarches ne permettent pas d'éliminer la défaillance, ou si des codes d'erreur que vous ne trouvez pas dans les instructions de recherche de pannes s'affichent, veuillez vous adresser au centre de SAV Truma.

Instructions de recherche de pannes système de climatisation (A)

Code d'erreur	Cause	Suppression
E 8 A W 8 A	Récepteur IR débranché ou rupture de câble	Vérifier la connexion enfichable du récepteur IR
E 17 A W 17 A	Chute de tension en cas d'alimentation en tension 230 V ~	Vérifier alimentation en tension 230 V ~

Si ces démarches ne permettent pas d'éliminer la défaillance, ou si des codes d'erreur que vous ne trouvez pas dans les instructions de recherche de pannes s'affichent, veuillez vous adresser au centre de SAV Truma.

FR Veuillez vous adresser au centre de SAV Truma ou à un de nos partenaires de SAV agréés en cas de dysfonctionnements (voir www.truma.com). Pour un traitement rapide de votre demande, veuillez tenir prêts le type d'appareil et le numéro de série (voir plaque signalétique).

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020
Telefax +49 (0)89 4617-2159

service@truma.com
www.truma.com