

Pour les têtes en l'air...la liste des choses à prendre pour voyager en camping car

Les outils du voyage

Cartes et guides touristiques, des aires de services (oui c'est évident mais des fois ...certains sont plus distraits que d'autres !)
GPS éventuel mis à jour.

Appareils photo, caméscope et outils vidéo et informatique divers selon les goûts

Lunettes de soleil, de vue et jumelles pour ceux qui veulent voir loin

Ça sert tous les jours ou jamais ...

Papier absorbant

Papier toilette

Insecticide

Lingettes nettoyantes

Produit à vitre (nettoie presque tout sans eau)

Liquides vaisselle, savon, douche et shampoing, et tout pour se pomponner...

Serviettes et gants de toilettes, linge de vaisselle, sans oublier les draps, couvertures, duvets et autre couettes.

Batterie de cuisine selon les envies de chacun.

et pour les plus distraits :

- des vêtements adaptés à l'itinéraire et à la saison
- les papiers du véhicule et du conducteur (carte grise, verte, permis de conduire)
- ceux des passagers (carte vitale, carte de sécu internationale, carte d'identité, passeports)
- et aussi ceux des gardiens-chiens, vaccinés, tatoués, et nourris (t'as pris mes boites de pâtés ?)

Piles selon matériel embarqué

Pelle américaine ou à neige selon saison, balayette.

Badge de télépéage éventuellement.

(Je n'ose pas parler des moyens de paiement parfois bien utiles).

De quoi survivre...

Le premier jour il est prudent d'emporter un minimum :

- Café, thé et autre tisanes
- Filtres à café
- Beurre, huile, vinaigre
- Sel poivre et aromates divers
- Moutarde, cornichons, citrons
- Ail, échalotes oignons
- Pâtes, riz, conserves, légumes secs
- Viandox, levure diététique

et les restes de victuailles de la maison qui seront pourris en revenant.

- Biscottes
- Pain précuit
- Lait
- Eau minérale

Et puis les médicaments et les ordonnances en cours ...

Ensuite la carte bleue suffit : le commerce local fournit tout ce dont on a besoin.

S'habiller

A chacun de voir mais il peut être utile d'emporter :

Bottes et chaussures selon saison et habitudes de chacun, sans oublier les charentaises...

Vêtements de pluie, gants et couvres-chefs

Maillots de bain et serviettes

S'occuper

Le soir ou par temps de pluie !

jeux de société, livres et revues, matériel de dessin et peinture éventuellement

et s'il fait beau

vélos, bâtons de marche,

Outillage et sécurité

- Trousse à outils selon les capacités et le goût pour le bricolage de chacun :

(Un minimum semble indispensable compte-tenu de la fragilité des camping-cars : tournevis plat et cruciforme, clés plates, pour re-serrer ce que la route a dévissé lentement, pince universelle et une pince d'électricien pour aller dans les petits recoins. Une cartouche de silicone peut rendre bien des services, quelques vis et un adhésif "tout terrain" ainsi qu'une super colle, de l'adhésif double face, et bien sûr un peu de ficelle.

Les cyclistes ajouterons rustines, dissolution, pompes à vélo et démonte-pneus.)

et aussi :

Clé à molette, marteau.

Quelques colliers « Serflex »

Ruban adhésif

Dégrippant

Liquide lave glace avec un entonnoir

Huile moteur

Gants

Ampoules et fusibles de rechange

Fil de fer souple

Câble électrique

Sangle auto-serrante

Cordage solide

Colle (type Araldite et Superglue)

Maillet pour les piquets de l'auvent

Un éclairage portatif

Chaines à neige en hiver (et les gants caoutchouc ou de jardin pour une pose moins désagréable...)

Cales de niveau

Divers raccords pour l'eau, tuyau pour remplir le réservoir, un coude PVC adapté à l'orifice de remplissage du réservoir d'eau propre et/ou un entonnoir à tube accordéon

Jerrican pour l'eau et pour les plus prudents un peu de carburant.

Raccords gaz divers selon les pays

Tubes et tuyaux divers pour faciliter remplissage et vidange (voir trucs et astuces), seau.

Rallonge électrique et les adaptateurs selon pays visité.

Cric hydraulique (5 T) préférable au cric d'origine souvent faible et d'utilisation difficile, kit anti crevaison ou roue de secours. clef en croix ou à rallonge.

- Matériel de sécurité :

Triangles de pré-signalisation et gilets fluorescents (2 dans certains pays dont l'Espagne)

Plaque de signalisation pour porte-vélo (obligatoire en Italie)

Trousse à pharmacie (obligatoire dans certains pays et de toute façon toujours utile)

Pour l'administration

Papiers du véhicule : carte grise, verte, manuel constructeur et liste concessionnaire, contrôle technique si besoin

N° d'appel de l'assistance

Papiers d'identité, permis de conduire, passeports

Autorisation de sortie du territoire et d'opérer ou soigner signée par les parents pour les mineurs dont on à la charge temporairement.

Carte Européenne d'assurance maladie.

En résumé

DANS LE SAC A MAIN

1. Le passeport ou la carte d'identité, la carte grise (vérifiez que votre contrôle technique est bien à jour), le permis de conduire, l'attestation d'assurance (valable jusqu'à un mois après sa date de péremption) et le numéro de votre assistance : il se trouve au dos de la carte verte.
2. Votre téléphone portable.
3. Un chéquier, une carte bancaire, du liquide.
4. Des lunettes de soleil : elles reposent la vue en conduisant et sont très utiles sur la plage.
5. Une trousse à pharmacie avec vos médicaments habituels, vos ordonnances, plus du désinfectant et des pansements. Carte Vitale et Carte Européenne de santé, sans oublier la crème solaire et une crème pour les piqûres d'insectes.

DANS LA VOITURE

6. Un gilet réfléchissant (obligatoire) à placer dans un endroit permettant de le prendre facilement avant de sortir du véhicule. Un conseil : prenez-en autant qu'il y a de passagers dans la voiture.
7. Un double de clés dissimulé à un endroit accessible de l'extérieur.
8. Une prise allume-cigare afin de recharger votre téléphone portable, un kit mains-libres pour téléphoner en toute sécurité, un GPS ou des cartes routières, vos CD, votre lecteur MP3, votre iPod, etc. Ou mieux un convertisseur 12/220 de puissance suffisante selon vos appareils.
9. À boire et à manger : à garder idéalement au frais.
10. Un brumisateur et des serviettes : pour se rafraîchir si votre véhicule n'a pas la climatisation.
11. Tous les jouets, jeux et doudous de vos enfants.

DANS LE COFFRE

12. Un petit bidon d'huile, de liquide de refroidissement, de lave-glace pour faire l'appoint si nécessaire. Une boîte d'ampoules, une trousse à outils avec l'équipement de base (tournevis, quelques clés) et une lampe torche ou frontale.
13. Un triangle de présignalisation (obligatoire).
14. Une roue de secours en état, un cric et une manivelle. La clé antivol de vos jantes (le cas échéant). Éventuellement, une bombe anti-crevaisson : si vous avez repéré et éliminé l'origine du délit (clou, morceau de verre), elle peut vous dispenser de changer la roue.
15. Un chiffon microfibre et une bouteille d'eau : pour enlever les insectes rebelles sur le pare-brise ou les fientes d'oiseau sur la carrosserie.

SOUS LE CAPOT

16. L'huile : à froid et à l'horizontal, le niveau doit se situer entre le mini et le maxi.
17. Le liquide de refroidissement : même chose. Si le liquide a viré à l'ocre, il est temps de le purger.
18. Le lave-glace : avec un bon agent anti-moustiques...
19. Le liquide de frein : il ne doit pas baisser. Si tel est le cas, direction le garage.
20. Le liquide de direction assistée : il ne doit pas varier non plus.
21. La batterie : les professionnels disposent de testeurs très pointus qui permettent de dresser son bilan de santé.
22. Les filtres (air, pollen) : assurez-vous qu'ils ne soient pas encrassés.
23. Les courroies : dans le carnet d'entretien, vérifiez l'échéance du remplacement de la distribution. Sa rupture peut entraîner une casse moteur.
24. L'échappement : vérifiez l'état des fixations en le secouant par son extrémité et sondez le métal au niveau des coudes et des raccords. S'il est très corrodé (rouille), la rupture n'est pas loin.

LES PNEUMATIQUES, LE FREINAGE

25. Les pneumatiques : vérifiez la pression, adoptez les préconisations « autoroute » si la voiture est chargée (+0,2 à 0,3 bars), contrôlez l'usure (témoins au creux des sculptures) et assurez-vous que les flancs ne présentent ni hernie, ni coupure.
26. Les freins : faites inspecter les plaquettes. Moins de 3 mm d'épaisseur de garniture : à changer.
27. Les amortisseurs, les cardans, les rotules, les roulements : à faire contrôler par un spécialiste.

ET AUSSI...

28. Faites recharger la climatisation si elle ne souffle plus de froid et procédez à un traitement anti-bactérien si vous sentez de mauvaises odeurs.
29. Ne mettez pas d'objet sur la plage arrière. Ils sont susceptibles de se transformer en projectiles en cas de choc.
30. Soignez la visibilité : pare-brise propre, balais d'essuie-glace en bon état et éclairage fonctionnel et bien réglé (phares notamment).